

Legende
Randabschlüsse und Absperpfosten

- Typ A Schalenstein Typ 12
Schalenstein Typ 15
schräggestellt 4 cm
- Typ B Natursteinplättli 15/15/3 cm
Anschlag 3 cm
Aufgelegt auf Deckbelag
- Typ C Betonplatte armiert
Anschlag 10 cm
(Einfahrten 4 cm)
- Typ D Stellplatte 8/25
Anschlag 10 cm
- Typ E Schalenstein Typ 12
- Pfosten Absperpfosten

Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt
des Kantons Bern

Ile arrondissement
d'ingénieur en chef
Office des ponts et
chaussées
du canton de Berne

Ausführungsprojekt 2014

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 1225	Revidiert	
Strassenzug	Belp - Kirchdorf	Projekt-Nr.	10282
Gemeinde	Belp	Plan-Nr.	1225 - 362 A
Projekt vom	Juni 2011	Format	60 x 105 cm

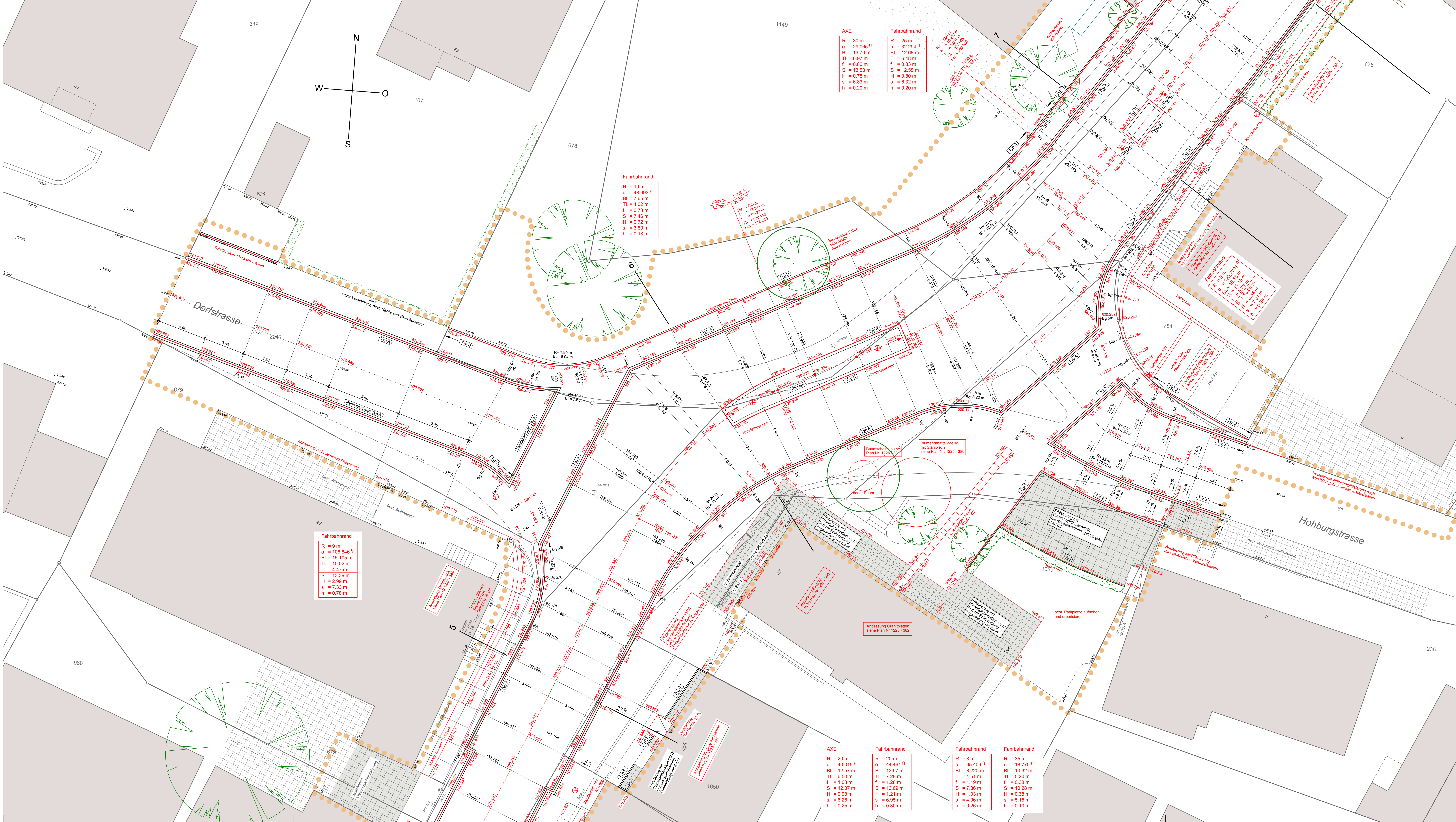
Kotenplan 1:100

Sanierung Dorfstrasse - Käsestrasse



Kotenplan Strassengeometrie
Abschnitt 3
Kreuzung Dorfstrasse / Hohburgstrasse

Projektfassende	Rev.	Datum	Gez.	Kontr.	Bemerkungen
ZELTYNER INGENIEURE AG Ingenieure und Planer AG, Dorfstrasse 55, 3123 Belp	-	13.02.14	hi/2R	gs	Ausführung
	A	06.06.14	ab	gs	Verst. Typ A1 fällt weg



Fahrbahnrand
R = 9 m
α = 106.846 9
BL = 15.105 m
TL = 10.02 m
f = 4.47 m
S = 13.39 m
H = 2.99 m
s = 7.33 m
h = 0.78 m

Fahrbahnrand
R = 10 m
α = 48.893 9
BL = 7.65 m
TL = 4.02 m
f = 0.78 m
S = 7.46 m
H = 0.72 m
s = 3.80 m
h = 0.18 m

AXE
R = 30 m
α = 29.065 9
BL = 13.70 m
TL = 6.97 m
f = 0.80 m
S = 13.58 m
H = 0.78 m
s = 6.83 m
h = 0.20 m

Fahrbahnrand
R = 25 m
α = 32.264 9
BL = 12.68 m
TL = 6.48 m
f = 0.83 m
S = 12.55 m
H = 0.80 m
s = 6.32 m
h = 0.20 m

AXE
R = 20 m
α = 40.015 9
BL = 12.57 m
TL = 6.50 m
f = 1.03 m
S = 12.37 m
H = 0.98 m
s = 6.26 m
h = 0.25 m

Fahrbahnrand
R = 20 m
α = 44.461 9
BL = 13.97 m
TL = 7.28 m
f = 1.19 m
S = 7.86 m
H = 1.03 m
s = 4.06 m
h = 0.30 m

Fahrbahnrand
R = 8 m
α = 65.409 9
BL = 8.220 m
TL = 4.51 m
f = 1.19 m
S = 7.86 m
H = 1.03 m
s = 4.06 m
h = 0.26 m

Fahrbahnrand
R = 35 m
α = 18.770 9
BL = 10.32 m
TL = 5.20 m
f = 0.38 m
S = 10.28 m
H = 0.38 m
s = 5.15 m
h = 0.10 m